

KÁRTING RESULTADO HISTÓRICO EN SAKHIR

Pedro Hiltbrand gana el Mundial en Bahrein

El catalán de 20 años emuló el éxito de Fernando Alonso en 1996 y salió victorioso de un intenso duelo con el polaco Basz para llevarse el título de OK, máxima categoría de los karts automáticos

RAFA PAYÁ
LA NOTICIA



Histórico triunfo. **Pedro Hiltbrand** entró ayer en las páginas de oro del automovilismo español al proclamarse campeón del mundo de **OK** en **Sakhir (Bahrein)**. El kartista nacido en **Blanes** hace 20 años realizó una sensacional exhibición y después de librar un impresionante duelo con el polaco **Basz** se llevó el título de la categoría reina de los karts automáticos, los más potentes y con mayores prestaciones: motores de **125cc**, límite de 16.000 RPM, 35CV, punta de 160 kilómetros por hora y 145 kilos de peso con piloto incluido.

El gerundense emuló de esta manera el éxito de **Fernando Alonso**, único español campeón mundial de káring, que se hizo con el título en la categoría **Júnior** en 1996. Y, de paso, Hiltbrand cierra una impresionante temporada a nivel

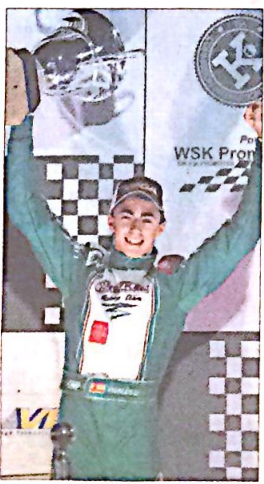
En 2016
También ganó Copa del Mundo, Europeo y Nacional



EXHIBICIÓN. Pedro Hiltbrand demostró que el dorsal que lleva adherido a su kart de CRG le catalogaba como uno de los grandes favoritos.

personal en la que también ha logrado el **Campeonato de Europa** de OK, se ha proclamado campeón de **España** de **KZ2** (karts con marchas) y se ha llevado la **Copa del Mundo** de esa misma categoría.

De padre suizo, el piloto oficial de **CRG** se inició en karts con 6 años por tradición familiar ya que su progenitor se quedó a vivir en España tras venir de vacaciones con los abuelos del recientemente coronado campeón del mundo. Amante del motocross y con su primer **Nacional** en categoría **Mini** con 9 años como mejor recuerdo, al menos hasta ahora, Hiltbrand tiene el mejor palmarés español en káring y el futuro debería darle una oportunidad para demostrar su destreza y talento en monoplasas.



David Vidales, 2º en OK Júnior.

Categoría Júnior: Vidales se hizo con el subcampeonato

"No ha sido nada fácil, pero un subcampeonato del mundo no se consigue todos los días así que estoy muy contento. El fin de semana ha sido increíble y hemos rodado siempre en cabeza y con muy buen ritmo", aseguraba **David Vidales**, leonés de 14 años, nada más bajarse del podio de **Bahrain** en el que ocupó el segundo escalón, tras el francés **Martins**, de la final del **Mundial de OK Júnior** (pilotos de 12 a 15 años y karts automáticos de 125cc, 25CV, lími-



La FIA puso la bandera de 1785.

te de 14.000 RPM, punta de 140km/h y peso máximo de 140 kilos con piloto).

Un cajón con una anécdota curiosa. Los organizadores del certamen del **CIK FIA** pusieron una bandera de España... de 1785, la de **Carlos III**, sobre la cabeza del piloto que

corre con el equipo **Tony Kart** por expreso interés de **Ralf Schumacher**, hermano de **Michael** y copiloto de **F-1**, y que la pasada semana fue invitado por **Ferrari** para hacer las pruebas para entrar en la academia de jóvenes valores de la escudería de **Maranello**.

Vidales es un talento a tener muy en cuenta y su salto a monoplasas podría llegar incluso en 2017. En la final de **Bahrain** hubo otros dos españoles: **Kilian Meyer** fue 12º y **Alejandro Lahoz**, 15º.