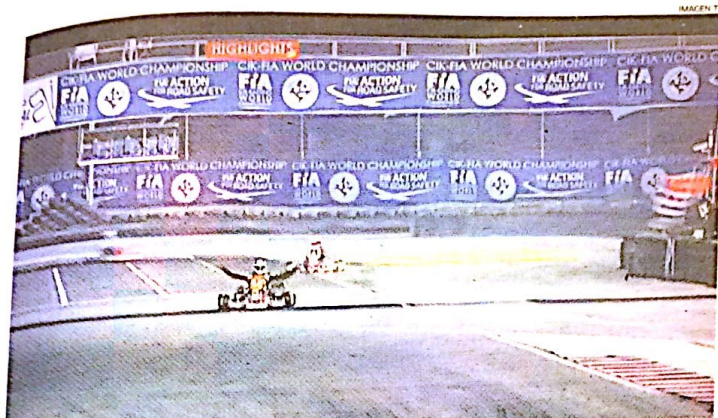


# Karting



Pedro Hiltbrand, entrando en meta victorioso como flamante campeón del mundo.



David Vidales, celebrando su subcampeonato en la categoría junior.

Miguel Sanz • Madrid

El karting español, que hasta ahora vivía del Mundial junior conquistado por Fernando Alonso en 1996, vivió ayer un día histórico que a punto estuvo de ser perfecto e irrepetible en Bahrein con dos coronas mundiales.

El veterano Pedro Hiltbrand, a sus 20 años, puso la guinda a una larga y fructífera carrera deportiva con un título mundial absoluto que cierra una temporada perfecta, la más exitosa de la historia de un piloto español. El piloto oficial de la gran escudería CRG añadió el mundial al título de campeón de España KZ2, de la Copa del Mundo KZ2 y el de campeón de Europa OK. Se trata de la primera vez en la historia que un español logra el galardón mayor del karting internacional.

Esta vez partía con la pole tras ganar su prefinal de esta categoría, para mayores de 15 años con karts sin marchas (125cc, 35CV) y que alcanzan los 160 km/h. Desde los primeros compases la pelea con el actual campeón, Karol Basz, fue la constante, excepto el respiro que les dio por detrás Lundgaard en su duelo con el polaco.

Tras deshacerse de él, Basz recuperó terreno con

# Histórico

## HILTBRAND Primer español en ganar el Mundial de Karting • Vidales pone el broche: subcampeón junior



### Y en el podio, la bandera de Carlos III que data ¡de 1785!

M.S. • Madrid

Fue la anécdota de la jornada en Bahrein. El excelente resultado de los pilotos españoles se celebró en el podio con la bandera de España... pero con la de Carlos III, es decir de 1785, tres o cuatro banderas cronológicamente por detrás de la actual. Un verdadero hito porque es difícil encontrarla ya que su validez se remonta casi 250 años, y está considerada la primera rojigualda de la historia. Extraño además cuando Bahrein, con excelentes relaciones con España, celebra la Fórmula 1 desde hace años y allí ha ganado Alonso con la bandera constitucional al fondo.

Hiltbrand, al que llegó incluso a sobrepasar, aunque Pedro se la devolvió a falta de cuatro vueltas y ya no volvió a ceder la posición.

Para Pedro se trata de su consolidación en el panorama internacional, el trofeo que le confirma aún más como un especialista y un piloto que puede vivir profesionalmente del karting, donde se gana muy bien la vida. "No me cierro las puertas a los monoplazas", asegura, pero le tendría que tocar la lotería y que alguien fuera a por él.

Vidales lo borda

Una hora antes, el leonés David Vidales, de 14 años, a punto estuvo también de igualar la gran victoria de Alonso hace ahora 20 años. Vidales, una de las mayores promesas del automovilismo español, piloto de la potente Tony Kart y recién testado en la Ferrari Drivers Academy en Maranello,



RALLY DE AUSTRALIA

### Mikkelsen y Ogier quieren dar a VW su última victoria

Nacho Villarin •

Un duelo feroz entre dos de sus pilotos. A cara de perro. Ese es el sino que va a determinar la última etapa del equipo Volkswagen en el Mundial de rallies. Un momento muy emotivo para todos los trabajadores de la escuadra alemana, a los que tanto Mikkelsen como Ogier pretenden honrar ganando hoy en Australia.

Los dos están corriendo al máximo con ese propósito en las pistas de Down Under, donde marchan casi empatados después de la segunda jornada de rally, en la que Seb volvió a cuajar una actuación magistral. Después de gestionar las gomas a la perfección durante el tramo maratón de 50 kilómetros, atacó a fondo en el segundo bucle, lo que unido al contratiempo de Mikkelsen, con el coche frenado por un problema de embrague, le permitió aproximarse a sólo dos segundos. Ambos se jugarán hoy en los 60 kms. finales esa última victoria, una lucha en la que querrá medrar también Paddon y en la que Dani Sordo es quinto tras la penalización del viernes.

66

Pedro Hiltbrand  
Campeón mundial de karting

"No cierro la puerta a los monoplazas, pero soy feliz aquí"

nello, partía con la pole en la final junior —karts con cambio automático y motores de 125cc, 25CV de potencia y 140km/h de velocidad máxima— pero un toque en los primeros compases de la carrera le relegó a la sexta plaza.

Lejos de hundirse, el incidente fue el acicate de la extraordinaria remontada de David, que logró auparse hasta la segunda plaza final, y con la certeza de que, sin problemas, habría sido también campeón del mundo. "Estoy feliz, y quiero saborearlo, seguiré dando guerra", afirma Vidales, que sí quiere dar el salto a monoplazas en cuanto tenga la ocasión.

FOTOS: PACO LARGO



Márquez, sobre el camión en el que celebró su título en Cervera.



La fiesta final, con todo el equipo ante miles de paisanos.

### MOTOGP

## Márquez celebró el título a lo grande

Dídac Piferrer • Cervera

Marc conmemoró el título en el Ayuntamiento de Cervera y luego en una rúa que recorrió su localidad natal y que terminó con una fiesta en un escenario donde dedicó el título, uno por uno, a todo su equipo y botó al grito de "un bote, dos botes, Rossi el que no bote".

**NEW "El Hotel de Oviedo"**  
 \*\*\*\*  
 Mejor precio garantizado...!!  
 Parking gratis  
 985 23 24 50 • newhotels

**COMPRAMOS EDIFICIOS**  
 EN MADRID CIUDAD  
 Aceptamos todo tipo de situación arrendaticia  
 Retribuimos la intermediación  
 T. 666 49 05 64/91 781 86 67