

**Nacho Biosca renueva como portero del Abanca Ademar León por dos temporadas más**



El meta catalán de 21 años seguirá en el Palacio hasta 2019

**FÚTBOL** La Ponferradina juega mañana a las 17.00 horas en El Sardinero ante el Racing  
**BALONMANO** Manolo Cadenas valora una oferta para entrenar a la selección argentina

## RUNNING LA COPA EN MARCHA

La Diputación de León presentaba el pasado jueves la VII Copa Diputación de Carreras Populares. Se han inscrito en estas pruebas 1.103 deportistas, lo que supone un incremento de 300 más respecto a la edición anterior. Los 10 kilómetros de la Virgen del Camino,



que se disputan mañana domingo, abren el calendario de las pruebas. La XIX Media Maratón Vía de la Plata de La Bañeza lo cerrará el próximo 8 de noviembre. En la edición de este año, hay equipos de todas las comarcas y zonas de la provincia desde el Bierzo o la Ma-

ragatería pasando por La Bañeza, Tierra de Campos, el Páramo, León y alfoz o el Orbigo, entre otras. La institución provincial destina 20.000 euros para la realización de estas pruebas y tiene como objetivo el dar a conocer los diferentes puntos de la provincia.

### AUTOMOVILISMO UN LEONÉS, ESTRELLA MUNDIAL DEL KARTING

JOSE LUIS BARREALES / LEÓN

Al finales de este mes de marzo arranca el Mundial de Fórmula 1. Los focos se centrarán en los Hamilton, Alonso, Button, Vettel, Sainz, Verstappen y compañía. Algunos de los deportistas mejor pagados del mundo. Pilotos con millones de seguidores a lo largo y ancho del planeta. Un lugar que sólo ocupan algunos elegidos, y entre ellos, en unos años, apunta a estar un leonés: David Vidales Ajenjo. No olviden su nombre.

Este joven de tan sólo 14 años ya pilota para el mejor equipo en el mundo del karting, el Tony Kart. Tuvo que abandonar su vida en León y mudarse junto a su familia a Italia, a Bérgamo, para poder dar un salto de calidad en sus entrenamientos y medirse cara a cara con los mejores pilotos de karts del planeta. Y no defraudó. El pasado curso se proclamaba subcampeón del mundo de karting en la categoría OK júnior. Esta temporada ha dado el salto a OK sénior donde compete con algunos pilotos que rozan la treintena. ¿Su meta? «Ser piloto de Fórmula 1».

Este adolescente, que se muestra tímido cuando toca hablar de sus éxitos, no titubea al ser preguntado por lo que espera de su futuro. «Hay que ir despacio, sin precipitarse. Aún me quedan muchos pasos que dar y escalones que subir, pero mi futuro lo tengo claro: Ser piloto de Fórmula 1».

**INICIOS.** «Con cuatro o cinco años, casi ni me acuerdo, fuimos a un karting de alquiler. Me gustó muchísimo pilotar y mis padres me empezaron a llevar algunos fines de semana», recuerda David Vidales. Casi por casualidad, como suelen suceder tantos y tantos flechazos en esta vida, Nacho y Sandra empezaron a sospechar



que la vida de su hijo podría estar ligada a un volante, cuatro ruedas y un motor, pero aún no sabían lo que tenían entre sus manos.

Con siete años empezó a competir, y muy pronto a sobresalir. Se proclamó campeón de Castilla y León antes de alzarse con el Nacional cadete en dos ocasiones, en 2013 y 2014.

Nunca olvidará sus primeras carreras junto a toda su familia. Son sus mayores fans. «Su madre y las abuelas -Blanca y Tere- organizaban la comida para todos cuando íbamos a Castroponce o a Burgos», explica su tía. Aquellas empanadas estarán siempre ligadas al inicio de una carrera que dará mucho que hablar. «Hasta que las distancias se hicieron mayores, toda la familia viajábamos para apoyar al niño».

Después llegaron los viajes por toda España junto a su padre, «íbamos en la caravana a todos los sitios, a Barcelona, Sevilla... Era muy divertido. Mi padre se ocupaba de todo», hacía hasta de mecánico.

Hace cuatro años empezó a competir en Italia «porque allí están los mejores y las competiciones más exigentes». Cada fin de se-

mana tocaba viajar junto a su fiel escudero, su padre Nacho, «pero como perdía mucho colegio decidimos mudarnos».

**LLEGADA A ITALIA.** «Son países similares. En el colegio todo es en italiano y en dos o tres meses aprendí el idioma. He hecho amigos rápido. No ha sido difícil adaptarme, pero sí echo de menos la comida, a mis abuelos, mis tíos...»

Asegura que su rutina no difiere mucho de la de cualquier joven de su edad. «Voy a clase como los demás chavales. Voy al gimnasio tres veces por semana y hago mucha bicicleta, me encanta. Cuando el equipo entrena si falta al colegio, pero llevo bien los estudios, no hay problema». Los fines de semana toca competición. Su padre ya no se ocupa de todo, cuenta con su propio equipo. La temporada



El joven leonés, tras dominar todo el fin de semana, acababa proclamándose subcampeón del mundo en Bahrein.

empieza a finales de enero y acaba en noviembre. Disfruta de muchas menos vacaciones que cualquier adolescente, «me lo paso muy bien, pero esto es serio».

Hace años que dejó de ser un juego. Todo lo que hago tiene un fin».

**SCHUMACHER, SU MENTOR.** Ralf, el hermano pequeño del eterno Michael, es uno de sus jefes. «Es muy campechano, me ayuda muchísimo y conmigo se ha portado

genial. Me da muchos consejos, sobre todo cuando vamos a la pista a probar. Además, su hijo y yo somos muy amigos, y cuando viajó a Alemania voy a su casa».

Ya ha estado cerca de Michael Schumacher, Button o en varias ocasiones de Alonso, del que ase-

gura: «es el mejor piloto, pero no le acompaña el coche». Ha sido invitado a Fiorano, el circuito privado de la casa Ferrari, para conducir un fórmula 4. Lo que para muchos son sueños para David Vidales es el día a día. No olviden su nombre.

**David Vidales es uno de los mayores talentos del mundo del karting. Con 14 años se proclamó subcampeón del mundo. Fernando Alonso fue campeón con 15 años**

# ¿Y SI EL FUTURO ALONSO ES DE LEÓN?

Vidales posa junto a La Negrilla en su última visita a León.  
J ANA M. DÍEZ



Vidales ya ha sido invitado a pilotar en el circuito privado de la casa Ferrari.