

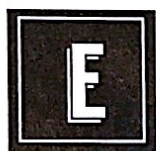
# DAVID VIDALES

## “ESTAR EN MARANELLO ES COMO UN SUEÑO HECHO REALIDAD”

Con dos subcampeonatos mundiales de karting en su palmarés es una apuesta segura de futuro



Alex Garcia Campami



El karting es el lugar donde se forman las estrellas del futuro. En ese sentido, en España hay talento a raudales y David Vidales es uno de los mejores ejemplos de ello. El leonés lleva dos años de éxito en el ultra competitivo mundo del karting, con subcampeonatos en los mundiales de OK Júnior y OK en 2016 y 2017, respectivamente.

**Subcampeón del mundo de karting OK Júnior en 2016 y subcampeón del mundo OK en 2017. Menudos dos años. ¿Cómo se valora?**

Han sido dos años muy buenos. Cuando me pasé a Tony Kart, logré el subcampeonato en 2016 y en luego en 2017 queríamos superar ese resultado, pero al subir de categoría me encontré con pilotos con mucha experiencia. Sabía que iba a ser muy difícil pero desde el primer momento fui rápido. Aprendí un montón y en la última carrera del año nos hicimos con ese segundo puesto que supo a gloria.

**En España, el karting no se conoce tanto. ¿Cómo explicarías esta disciplina?**

En España hay mucha afición al automovilismo, pero en el karting no hay el nivel de afición ni de implicación que hay en Italia; todas las fábricas de karting están allí. La adrenalina va siempre al máximo porque nos adelantamos mucho, hasta veinte veces en una misma carrera, y es muy emocionante. El karting en España no tiene mal nivel, comparado con otros países, pero sí es bajo comparado con Italia. Y para seguir en esto, hay que estar allí para que te vean los equipos grandes.

**Hablando un poco más de actualidad, ¿qué planes hay para 2018?**

Este año voy a seguir en karting, pero voy a combinar dos categorías: OK y KZ. Voy a hacer casi un calendario completo de todas las carreras. Voy a hacer la WSK en OK y los campeonatos europeo y mundial en las dos categorías. El objetivo será centrarme en esas categorías y hacerlo lo mejor posible. Si salen otras cosas, ya se verá...

**Se conoce una cierta relación con Ferrari... ¿Qué hay exactamente ahí?**

Esto es algo del equipo, Tony Kart, que tiene un acuerdo técnico con la Ferrari Driver Academy. De vez en cuando organizan 'campus' y actividades para algunos pilotos de Tony Kart y vamos a entrenar con los pilotos de la FDA. A mí me llamaron dos veces para probar el Fórmula 4 en Fiorano y fueron dos experiencias buenisimas. Estando en el mítico circuito de Fiorano, donde probaron Schumacher, Vettel, Alonso... cuando estás en Maranello, es



**Buena relación con Fernando Alonso**

El piloto leonés tiene muy buena relación con el asturiano, que se ha portado muy bien con él y con quien ha entrenado en alguna ocasión.

como un sueño hecho realidad.

**Mencionabas a Alonso, ¿qué tal la relación con él? ¿Te da algún consejo?**

Recientemente tuvimos una carrera de resistencia de 24 horas en Dubái y allí estuvimos juntos una semana. La relación es muy buena. También estuve entrenando en Asturias, en su circuito. Yo entrenaba con el KZ y como él tenía otro KZ, entrenó conmigo e incluso echamos alguna carrera.

**Lógicamente, un piloto de F1 tendrá algún consejo para dar, ¿no?**

(Ríe). Se ha portado súper bien conmigo y quiero escuchar todo lo que dice porque sabe muchísimo y vale la pena aprender todo lo que pueda.

**¿Cómo es David Vidales, el piloto? Agresivo, calculador, conservador, instintivo...**

Es difícil definirse a uno mismo, pero creo que lo que me define mejor es ser frío en pista. Cuando tomo una decisión en carrera, la pienso mucho y la analizo. Soy muy perfeccionista, me gusta que cualquier cosa que haga esté perfecta. Quizás a una vuelta no soy el piloto más rápido, pero sí tengo constancia y al final es lo que más importa. También es importante sentir el coche, sobre todo en el karting, donde no hay tanta tecnología. Es el piloto quien debe explicar a los mecánicos qué le pasa al chasis, cómo va el motor... y en ese punto, creo que soy fuerte.

**¿Has pensado en el próximo paso, después del karting? ¿Te ves en monoplasas?**

Claro que me veo, pero ya no depende tanto de mí. En este mundo es muy difícil seguir adelante sin patrocinadores o quien te apoye. Tampoco se puede soñar solo con la F1, porque es muy difícil. Claro, estoy aquí para luchar y ese es el gran sueño pero

“QUIZÁS NO SEA EL PILOTO MÁS RÁPIDO A UNA VUELTA  
PERO SÍ SOY MUY PERFECCIONISTA, CONSTANTE Y CREO  
QUE FUERTE A LA HORA DE ANALIZAR EL COCHE”



#### Otro año más de karting

Su objetivo es algún título europeo o del WSK, sin descartar hacerlo compatible con otras opciones.

haciéndolo bien y obteniendo los buenos resultados que he tenido hasta ahora, siempre acaban llegando los apoyos y las oportunidades.

**¿Qué objetivos tienes, tanto a corto como a largo plazo?**

Teniendo en cuenta las dos categorías en las que compito este año, intentaré ganar todo lo que pueda. Quiero mejorar el subcampeonato del año pasado, que ya es un muy buen objetivo. Y luego, intentar obtener buenos resultados en el europeo. Para más adelante, ya se verá cuando haya objetivos mayores.

**¿Cuál es el mejor consejo que te han dado jamás?**

**¿Y quién te lo dio?**

Es difícil, porque no creo que haya uno solo. Yo, por ejemplo, el año pasado tuve siete mecánicos. Lo normal es querer siempre a la misma persona porque al final, esa relación con el mecánico es especial a lo largo del año. Pero, en cambio, estoy contento de haber realizado tantos cambios porque cada mecánico me decía cosas nuevas y de cada uno de ellos aprendía cosas distintas. Cada persona que conoces te da consejos diferentes y hay que quedarse con las cosas que te dicen que te parezcan oportunas. Con eso se construye uno mismo.

**¡Una forma muy madura de verlo! Mucha suerte este año.**

**¡Muchas gracias!**

